

PM 22.05.2024

Int. Deutsche Supermoto Meisterschaft 2024 am 11. - 12.05.2024 in Schaaheim

Bericht von Falk Greiner jun.



CHAMPION



Es ging am Wochenende vom 11.-12.05 zu meinem ersten Supermoto Rennen nach Schaaheim, wo ich beim ADAC IDSM in der Klasse S2 an den Start ging.

Samstag waren auf dem Vormittag zwei freie Training angesetzt, wo ich schon sehr gut und schnell mit der Strecke zurecht kam und beide auf Platz 1 beendete. Es mussten nur noch ein paar Fahrwerkseinstellungen gemacht werden.

Am Nachmittag ging es dann ins Zeittraining, wo ich die Bestzeit fahren konnte, auch wenn ich leider keine einzige Runde komplett freie Fahrt hatte.

Sonntagmorgen gab es dann ein kurzes Zehn-Minuten-Training. Ich kam sofort wieder gut in den Tag und war heiß aufs Rennen, doch auch sehr nervös, um es genau zu sagen, so nervös wie noch nie in meinem Leben zuvor ...am ganzen Wochenende schon, da ich auch der Neuling bin, viele auf einen schauen und ich meine eigenen Ansprüche selbst am ersten Wochenende sehr hoch angesetzt habe.



KTM



Der erste Lauf klappte reibungslos, ich durfte als Erster an den Start, startete auch gleich auf Platz 1 und fuhr Runde für Runde meinen Vorsprung raus und beendet das Rennen auf Platz 1 mit 22 Sekunden Vorsprung.

Lauf 2 ging ich schon viel entspannter ins Rennen, nur leider war mein Start nicht so gut, denn ich habe mit dem Vorderrad gezuckt, was beim Supermoto unter Frühstart zählt. Worauf ich dann eine 15 Sekunden Strafe bekam.

Ich bin dann sehr hektisch losgefahren und war nur auf Platz 4 am Start gewesen, blieb jedoch sehr ruhig und holte mir alle Drei in den ersten zwei Runden.

Bekam dann durch Papa die Info, dass ich eine Strafe bekam, was für mich hieß, noch mehr Gas zu geben und am Ende holte ich 25 Sekunden raus und beendete das Rennen trotz Zeitstrafe auf Platz 1, dann mit 10 Sekunden Vorsprung.



CHAMPION

ESJOT
SPROCKETS

DRS
SUSPENSION

Deutsche
Vermögensberatung
BY JÖRG RIEDEL

ELEKTROTECHNIK
BALLERSTEIN GmbH

GREINER
MOTORRAD.DE

KTM

Mir wurde dann mitgeteilt, dass es eine Sonderregelung gibt.

Wenn man in beiden S2 Läufen auf dem Podium steht, darf man den letzten Lauf der S1 als Gaststarter mitfahren.

Die Chance habe ich genutzt, als Training und zum Erfahrung sammeln.

Ich musste aber als Letzter an den Start gehen (Startplatz 26).



Beim Start habe ich es sehr ruhig angehen lassen, doch wo es dann in den Offroadbereich ging, habe ich Runde für Runde sehr viele Plätze gut gemacht.

Bin dann bis auf Platz 11 vorgefahren, stürzte einmal und beendete das Rennen auf Platz 12, womit ich recht zufrieden war.

Bis dahin!

Eue Falco Motorsports Team

CHAMPION



DRS
SUSPENSION



ELEKTROTECHNIK
BALLERSTEIN GmbH



KTM